



SUBARU

SUBARU **XV**





L'ESSENTIEL : LE PLAISIR.

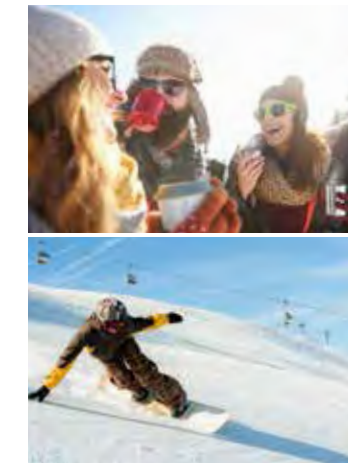
Le design aux lignes urbaines de la SUBARU XV allié à son look baroudeur et à ses nouvelles capacités vous permettent de vivre la vie dont vous rêvez. Qu'il s'agisse d'une virée nocturne ou d'un week-end improvisé à la dernière minute, la SUBARU XV vous accompagne dans tout ce que vous aimez faire, avec allure et confort. Chaque jour peut être, et doit être, du plaisir avant tout.





DE LA VILLE À LA CAMPAGNE.

La SUBARU XV est toujours prête à relever un défi. La SUBARU XV insuffle la confiance au volant avec sa position de conduite élevée et une excellente visibilité, tout en conquérant les routes accidentées avec sa traction intégrale symétrique et sa garde au sol élevée. Désormais, avec l'ajout du X-MODE nouvellement évolué, il est plus amusant que jamais à conduire et ajoute une toute nouvelle gamme de destinations possibles pour tous vos voyages de week-end, et vous y emmène l'esprit tranquille.



X-MODE ACTIVÉ

Profitez du véritable potentiel de conduite de la SUBARU XV avec le nouveau X-MODE. Sélectionnez le mode [SNOW/DIRT] pour les surfaces glissantes couvertes de neige, de terre ou de gravier, ou le mode [D.SNOW/MUD] pour les routes particulièrement dangereuses sur lesquelles les pneus peuvent se coincer, comme la neige profonde, la boue ou le sable sec.*1 X-MODE utilise le couple élevé et la réponse rapide du moteur pour une capacité améliorée de sortir en cas de blocage, améliorant encore les performances de conduite et le sentiment de sécurité. De plus, Hill Descent Control aide à maintenir une vitesse contrôlée et constante même sur les descentes glissantes, ajoutant encore plus de tranquillité d'esprit à votre conduite.*2



SI-DRIVE*3

En fonction de votre style de conduite, Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) peut ajuster la réponse du moteur pour vous offrir une puissance et une agilité immédiates lorsque vous en avez envie dans presque tous les scénarios.



Mode Sport

Ce mode très réactif est bien adapté aux conditions polyvalentes avec son accélération immédiate. Sur les routes sinueuses, l'e-Active Shift Control*4 offre une conduite plus sportive en rétrogradant automatiquement si nécessaire pour maintenir un régime moteur élevé, ce qui fournit également une puissante accélération lors de la sortie de virage sur une ligne droite.

Mode Intelligent

Offrant une alimentation douce, ce mode est idéal pour naviguer en ville, parcourir de longues distances ou atteindre une consommation de carburant modérée. Il offre également un contrôle flexible sous la pluie ou sur les routes enneigées.

*1 X-MODE avec 2 modes uniquement sur 2.0i e-BOXER.

*2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. L'efficacité du Hill Descent Control dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les pneus et les conditions de conduite.

*3 SI-DRIVE uniquement sur 2.0i e-BOXER.

*4 Uniquement sur les versions 2.0i e-BOXER.

FAITES LE PLEIN D'AVENTURES

ET DE SOUVENIRS

Faites briller vos skis, cirez votre planche de surf et graissez vos vélos car vous allez en avoir besoin. La SUBARU XV est dotée d'une exceptionnelle aire de chargement qui vous permet d'emporter tout ce dont vous avez besoin. La SUBARU XV est prête à vous suivre dans votre quotidien urbain et dans vos excursions du week-end.

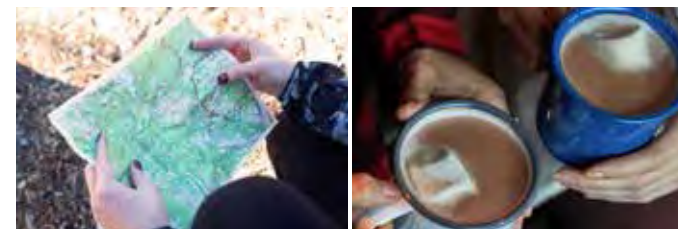


CAPACITÉ MODULAIRE

La SUBARU XV offre encore plus de modularité pour plus de confort. Son ouverture de hayon, pratiquement carrée, est élargie pour davantage faciliter le chargement et le déchargement de vos bagages. A l'intérieur du coffre, l'espace est également plus important entre les passages de roue. Et si vous avez besoin de transporter des objets plus grands, vous pouvez utiliser des barres de portage transversales (en accessoire) se fixant sur les rails de toit.*1*2

*1 Les rails de toit ne sont pas disponible sur la 1.6i Pure.

*2 Nécessite l'achat d'une galerie pour fixer les charges sur les rails de toit.



VOTRE VIE

À BORD

Lorsque vous ouvrez les portes de la SUBARU XV, vous remarquerez immédiatement son style raffiné et sportif. Plus spacieux et polis que jamais, les sièges profilés offrent une expérience confortable et agréable à vous et à tous vos passagers, même sur les longues trajets.

01. TOIT OUVRANT VITRÉ ELECTRIQUE*1

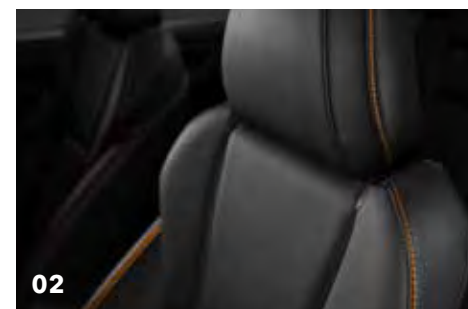
La Subaru XV est équipée d'un toit ouvrant permettant à la lumière de pénétrer dans l'habitacle pour une conduite agréable et confortable pour tous.

02. SIÈGES AVANT À SURPIQÛRES*2

Les sièges avant profilés ultra-confortables sont dotés de surpiqûres orange excitantes qui augmentent le facteur de plaisir de la SUBARU XV.

03. ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE*3

L'intérieur de la toute nouvelle Subaru XV offre du confort pour tous les passagers, avec des porte-gobelets dans l'accoudoir central de la banquette arrière.



*1 De série sur la Premium.

*2 La version 2.0i e-BOXER Premium avec sièges en cuir bleu marine est enjolivée de surpiqûres en bleu.

*3 Pas de porte-gobelets sur la version 1.6i Pure.





RESTEZ CONNECTÉ.

La SUBARU XV est équipée d'un système d'infodivertissement de nouvelle génération entièrement repensé qui vous permet de rester connecté où que vous alliez. Un écran tactile de 8 pouces*1 offre un accès intuitif à la navigation**2 et à l'audio, tandis qu'un écran multifonction redessiné informe le conducteur sur les statistiques clés du véhicule. La connectivité entre l'affichage de l'unité principale, l'afficheur du compteur et l'écran multifonction permet d'améliorer la commodité, la sécurité et le plaisir. En contact et en contrôle, c'est ce que vous ressentirez toujours à l'intérieur de la SUBARU XV.



APPLE CARPLAY**3 ET ANDROID AUTO**4

Utilisez les applications les plus populaires d'aujourd'hui avec Apple CarPlay**3 et Android Auto**4. Les capacités de reconnaissance vocale permettent une utilisation mains-libres garantissant la sécurité pour tout le monde tout en réduisant les distractions lorsque vous êtes sur la route.



ÉCRAN ENTRE LES JAUGES

Maintenant plus visible grâce à son écran plus grand, l'affichage par le LCD de 4,2" vous aide à intégrer rapidement les informations de conduite utiles afin que vous puissiez garder vos yeux sur la route.



FRONT VIEW MONITOR**2

La caméra sur la calandre avant projette la vue avant du véhicule via l'écran multifonction, augmentant la visibilité avant aux intersections et lors du stationnement face à un mur.



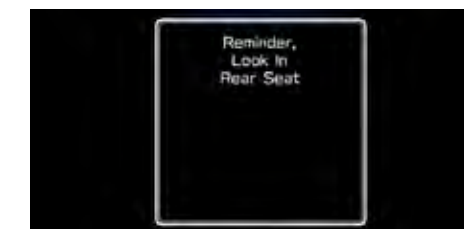
CAMÉRA DE REcul**1

Manœuvrer la toute nouvelle Subaru XV dans les espaces urbains étroits devient une tâche facile avec la caméra de recul. Lorsque vous passez en marche arrière, la caméra affiche une image en couleur en direct sur l'écran de l'unité centrale principale ainsi que des directives pour vous aider à vous stationner.



ÉCRAN MULTIFONCTION**1

L'écran multifonction LCD de 6,3" en haut du tableau de bord fournit des informations utiles à vous et à vos passagers par une compréhension rapide et visuelle. Lorsque le système de navigation est en cours d'utilisation, il se connecte à l'affichage multifonction et affiche des informations lors de l'approche des intersections ou des virages.



REAR SEAT REMINDER

Ce système permet de vous rappeler via l'écran entre les jauges et un son audible pour vérifier la zone du siège arrière avant de quitter le véhicule.

*1 Ne pas disponible sur la 1.6i Pure.

**2 De série sur Luxury et Premium.

**3 Apple Car Play est une marque de Apple Inc., déposée dans les États-Unis et d'autres pays.

**4 Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

Apple CarPlay et/ou Android Auto ne peuvent pas être disponibles pour tous les modèles et régions. Veuillez vous contacter auprès d'un concessionnaire agréé Subaru pour plus de détails. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Ne pas manipuler l'écran lors de la conduite.

CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

Le cœur de la technologie Subaru identifie la marque et vous donne une sensation de conduite unique que vous ne pouvez trouver que dans une Subaru. Cette technologie permet aux véhicules Subaru de respecter leurs normes en matière de performance, de confort, de sécurité et de fiabilité tout en promettant à tous les passagers de profiter pleinement et en toute tranquillité d'esprit.

SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE (AWD)

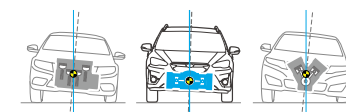
La transmission Symmetrical AWD de Subaru distribue la puissance à toutes les roues pour une meilleure traction sur des routes humides et glissantes. Déployé horizontalement et symétriquement, ce système a une conception de centre de gravité bien équilibrée pour une conduite plus stable et plus sûre.

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

La Lineartronic s'adapte à tous les rapports de la gamme de changements de vitesses qui maintiennent le moteur dans sa gamme la plus efficace pour des performances de conduite efficace, une accélération en douceur et un meilleur rendement énergétique. Il est associé au système AWD à répartition de couple active de Subaru. Son couple par défaut est bien équilibré d'avant en arrière et s'ajuste en fonction des conditions de traction en temps réel.

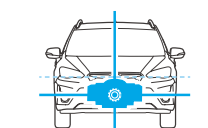
MOTEUR SUBARU BOXER

Un moteur boxer, ou un moteur à cylindres opposés horizontalement, est une configuration de moteur dans laquelle les pistons se déplacent à 180 degrés l'un vers l'autre dans une direction horizontale. Subaru est déjà depuis plus de 50 ans fidèle au moteur SUBARU BOXER pour ses nombreux avantages par rapport aux autres configurations de moteurs. Ceci lui permet de garantir une durabilité et des performances fiables pour ses véhicules.



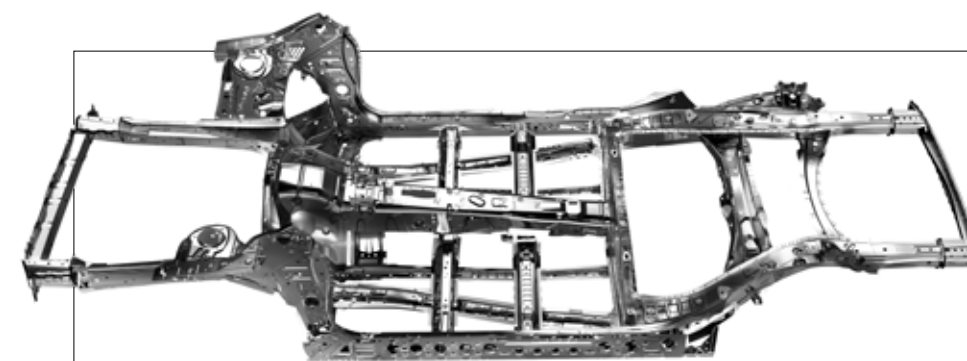
Une stabilité renforcée

Le design plat du moteur est intrinsèquement rigide et auto-équilibré, tout en générant moins de vibrations que d'autres types de moteurs.



Des performances durables

Le centre de gravité bas et le concept à plat lui donnent une meilleure stabilité transversale que d'autres concepts.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Le Subaru Global Platform (SGP) est la plateforme sous-jacente qui sous-tend la prochaine génération de véhicules Subaru. Améliorant la sécurité et les performances, la plateforme va au-delà de meilleures performances tout en offrant une sensation de conduite que vous ne pouvez trouver que dans une Subaru. C'est l'avenir de Subaru - et offre encore plus de plaisir et de tranquillité à tous les occupants.

1. Encore plus de plaisir de conduire

Une conduite plus précise permet au conducteur de diriger son véhicule exactement là où il souhaite tout en augmentant la possibilité d'éviter les dangers. Le véhicule est ainsi plus agréable à conduire, même en cas de longs trajets.

2. Conduite agréable

Des améliorations au niveau de la rigidité du châssis, de la suspension et des barres stabilisatrices permettent d'absorber encore plus efficacement les chocs provenant de la route et des surfaces irrégulières, pour davantage de confort et moins de fatigue en cas de longue distance.

3. Habitacle confortable

Les vibrations déplaisantes et les nuisances sonores ont été réduites au maximum pour assurer aux passagers un voyage agréable. Le confort de l'habitacle est renforcé pour chaque occupant grâce à des améliorations de la suspension et un châssis très rigide.



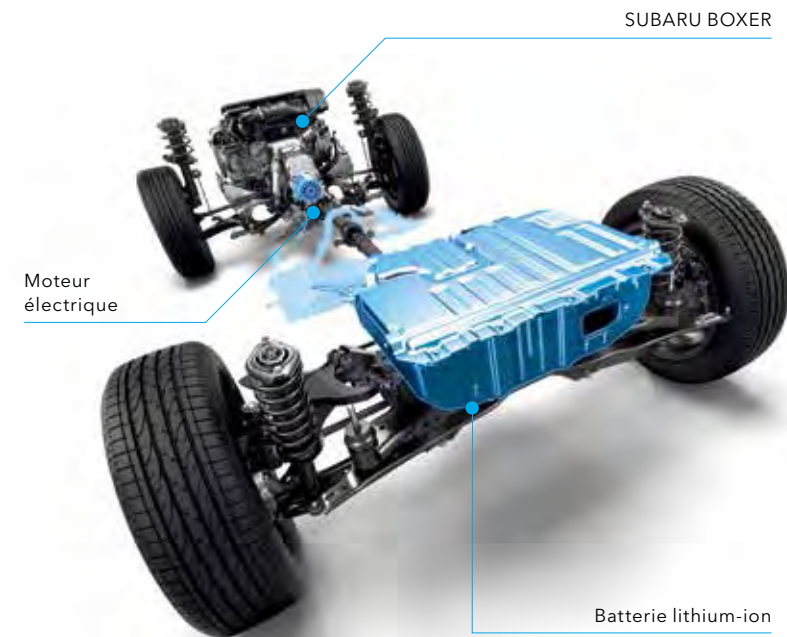
SUBARU e-BOXER

LA NOUVELLE UNITÉ DE PUISSANCE DE SUBARU

La nouvelle génération SUBARU e-BOXER associe le moteur SUBARU BOXER à un moteur électrique pour une conduite sportive ainsi qu'une cabine silencieuse et confortable sans bruits ni vibrations indésirables, même sur des routes accidentées.

MOTEUR SUBARU BOXER + LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE

Pour une conduite efficace, le système SUBARU e-BOXER ajuste le rapport de répartition de puissance entre le moteur à injection directe de 2,0 litres et le moteur électrique en fonction des conditions de conduite. Associé à la Lineartronic CVT, il en résulte des performances silencieuses, fluides et puissantes pour une conduite confortable et agréable. De plus, la position longitudinale du moteur et de la batterie le long de l'axe du véhicule complète la stabilité du véhicule et son équilibre grâce au moteur SUBARU BOXER à centre de gravité bas et à la conception du système Symmetrical AWD intrinsèquement stable.



Manipulation dynamique et stabilité en virage.

Bien que le poids supplémentaire gêne le maniement des autres véhicules motorisés assistés d'un moteur électrique, chaque Subaru conserve son excellent équilibre grâce au positionnement stratégique des composants du moteur SUBARU e-BOXER. Le moteur boxer est au ras du sol et le moteur électrique se trouve au centre du véhicule. Cela vous permet de faire l'expérience de la maniabilité dynamique et de l'excellente stabilité en virage qui caractérisent les Subaru.

Réjouissant sur les autoroutes. Confiant sur les routes cahoteuses.

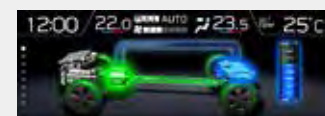
Les véhicules SUBARU e-BOXER rivalisent avec la capacité d'accélération des véhicules à essence de classe supérieure, offrant à la fois des performances excitantes sur les autoroutes et une conduite sûre sur des routes boueuses ou cahoteuses.

Conduite en ville agréable

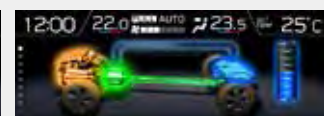
Le moteur électrique compact et performant assure des accélérations rapides et réactives en conduite ou en décélération, de sorte que la conduite en ville reste confortable et sans stress, même en cas de circulation intermittente.

Le conducteur est toujours responsable de la sécurité et doit conduire en respectant les règles du code de la route.

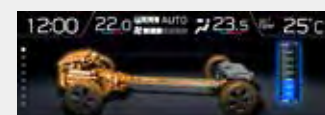
Indicateur assistance moteur



Départ, faible demande de puissance : EV Driving (électriquement)



Demande de puissance normale : Motor Assist Driving (assistance électrique)



Forte demande de puissance : Engine Driving (moteur essence uniquement)



Décélération : régénération



SUBARU ALL-AROUND SAFETY (SÉCURITÉ À TOUS LES NIVEAUX)

Lorsque votre voiture vous donne la tranquillité d'esprit, la vie devient plus agréable. C'est pourquoi chez Subaru, la sécurité passe avant tout. Fondée à l'origine dans la construction aéronautique, Subaru poursuit sa politique des gens avant tout en réglage, en testant et en testant à nouveau ses fonctions de sécurité avancées, développées depuis 50 ans. Avec les systèmes de protection/éviter de collision les plus récents et des technologies uniques telles que la Subaru Global Platform (SGP) et la traction intégrale symétrique, Subaru s'efforce en permanence d'améliorer la sécurité à tous les niveaux afin d'envisager un avenir sans accidents.



Le plus sûr de sa catégorie

La Subaru XV a obtenu la note globale maximale de 5 étoiles lors des tests de performance de sécurité Euro NCAP 2017, tandis que les variantes essence ont été récompensées comme meilleure voiture de sa catégorie Euro NCAP*1 en 2017 dans la catégorie des petites voitures familiales.



SÉCURITÉ PASSIVE

Structures de renforts annulaires

Les renforts annulaires permettent de mieux utiliser les panneaux en acier à haute résistance et ont été repensés structurellement pour une absorption plus efficace de l'énergie des impacts dans toutes les directions.



SÉCURITÉ PASSIVE

Système de protection de l'habitacle

Grâce au centre de gravité très bas du SGP, nous sommes maintenant assis plus bas que jamais. Ainsi, le moteur et la boîte de vitesses sont conçus pour glisser en-dessous de l'habitacle en cas de collision.



SÉCURITÉ PRIMAIRE

Une visibilité accrue

La position de conduite optimale, la hauteur des fenêtres et les montants soigneusement disposés offrent une excellente visibilité dans toutes les directions pour réduire les angles morts tout en vous permettant de consulter facilement les environs.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

High Beam Assist (HBA)*4*6

Les feux de route/feux de croisement permutent de manière automatique selon les conditions de conduite, améliorant ainsi la visibilité pour davantage de sécurité en cas de conduite la nuit.

SÉCURITÉ PASSIVE

La sécurité passive est conçue pour assurer votre sécurité en cas de collision, avec des fonctionnalités telles que la configuration du moteur qui protège l'intérieur et les airbags SRS*2.

SÉCURITÉ PRIMAIRE

La sécurité primaire commence au stade de la conception sous-jacente. Une visibilité exceptionnelle, une position de conduite optimale et des commandes intuitives vous protègent dès le moment où vous entrez dans votre véhicule.

SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Grâce aux technologies de sécurité avancées telles que EyeSight*3, la sécurité préventive aide à éviter les collisions avant qu'elles ne se produisent.

SÉCURITÉ ACTIVE

Grâce à des technologies telles que la traction intégrale symétrique et la SGP, la sécurité active permet un contrôle précis de votre véhicule en ajustant avec précision les éléments fondamentaux de la conduite - conduite, virage, freinage - pour que vous puissiez profiter de chaque conduite en toute tranquillité.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*6

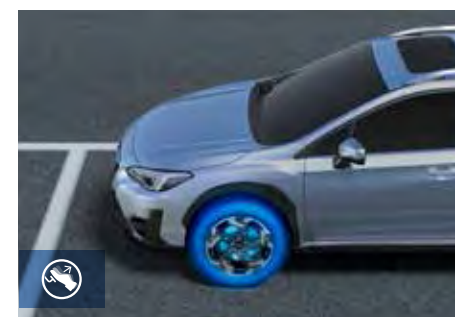
Ce système utilise des capteurs pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manœuvre de marche arrière.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Freinage automatique de marche arrière (RAB)*4*6

Ce système utilise 4 capteurs situés sur le pare-chocs arrière pour vous prévenir en cas d'obstacle lorsque vous faites une marche arrière et vous alerte par un signal sonore, et en freinant pour éviter la collision ou réduire le choc.



SÉCURITÉ ACTIVE

Auto Vehicle Hold

Lorsque le véhicule est à l'arrêt complet, l'Auto Vehicle Hold maintient le véhicule en place même lorsque la pédale de frein est relâchée. Ceci réduit la fatigue du conducteur dans les embouteillages.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Projecteurs directionnels (Steering Responsive Headlights - SRH)*5

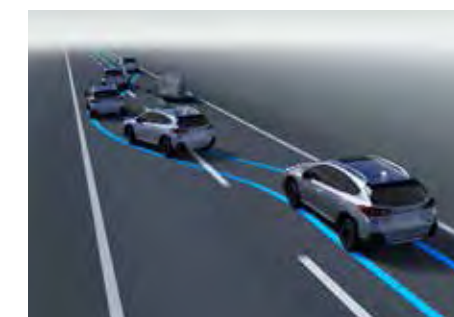
Les phares fonctionnent de manière interconnectée avec la direction et la vitesse du véhicule pour orienter les phares dans la direction de votre véhicule, vous permettant ainsi de mieux voir dans les virages pour une conduite de nuit plus sûre.



SÉCURITÉ ACTIVE

Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Si le véhicule s'approche des limites de stabilité, la distribution du couple AWD, la puissance moteur et les freins à chaque roue sont ajustés pour maintenir le véhicule sur la route. Avec le système à vecteur de couple, les freins sont appliqués et moins de couple est distribué aux roues intérieures et plus aux roues extérieures pour une manœuvre plus précise, tout en vous aidant à faire des virages brusques si nécessaire.



SÉCURITÉ ACTIVE

Éviter les dangers

Grâce à la SGP et à la transmission intégrale symétrique, le centre de gravité plus bas, le système de suspension amélioré et les améliorations de la rigidité fournissent un véhicule qui réagit immédiatement lorsque des mesures d'évitement sont prises, ce qui permet d'éviter les risques routiers.

*1 European New Car Assessment Program, le programme européen d'évaluation des voitures neuves : organisme indépendant de test de collision et de sécurité soutenu par plusieurs gouvernements européens, clubs automobiles et de consommateurs.

*2 Efficace en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.

*3 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*4 De série sur les versions Luxury et Premium.

*5 Ne pas disponible sur 1.6i Pure.

*6 Le conducteur est toujours responsable d'une conduite sûre et attentive et du respect du code de la route. Ne comptez pas uniquement sur les caractéristiques de sécurité pour une conduite sûre. Il existe des limitations aux fonctionnalités de ce système. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir des détails complets sur le fonctionnement et les limites du système. Veuillez demander plus de détails à votre revendeur.

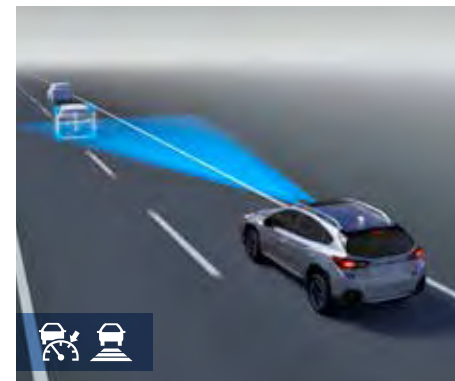


LA TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE EXCLUSIVE DE SUBARU.



Chez SUBARU, nous privilégions la sécurité à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton*2. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et augmente le sentiment de sécurité à bord de la SUBARU XV.

DRIVER ASSIST



Adaptive Cruise Control

EyeSight*1 maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse de la SUBARU XV aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.



Lead Vehicle Start Alert

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.



Lane Sway & Departure Warning

En cas de fatigue, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.



Lane Keep Assist

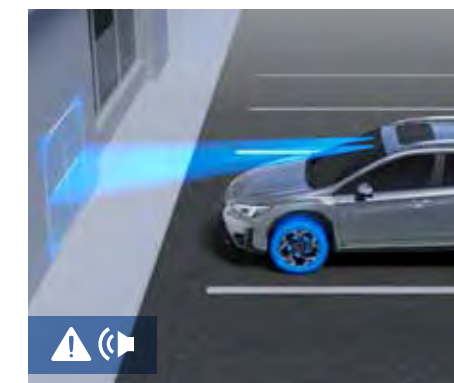
Lorsque vous conduisez sur des autoroutes et des routes similaires, le Lane Keep Assist peut surveiller les marques de voie à l'aide d'une caméra stéréo et détecte le moment où le véhicule commence à sortir de sa voie. À des vitesses d'environ 60 km/h ou plus, il peut aider au fonctionnement du volant afin d'empêcher le départ de la voie pour une conduite en toute sécurité.

ACCIDENT PREVENTION



Pre-Collision Braking System*2

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin au tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut freiner automatiquement afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision.



Pre-Collision Throttle Management

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

Uniquement par illustration. Pas de mesure réelle.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*2 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

LA GAMME

 SUBARU XV 2.0i-S e-BOXER EyeSight

DIMENSIONS L x l x H : 4 485 x 1 800 x 1 595 mm
 UNITÉ DE PUISSANCE 4 cylindres à plat, 2.0-litres 2ACT 16 soupapes essence + moteur électrique
 CYLINDRÉE 1 995 cm³
 PUISSANCE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tpm
 Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
 COUPLE MAXI Moteur SUBARU BOXER : 194 Nw / 4 000 tpm
 Moteur électrique : 66 Nm
 TRANSMISSION Lineartronic CVT, S-AWD



Lagoon Blue Pearl



SUBARU XV 1.6i-S EyeSight (Comfort & Luxury)

DIMENSIONS L x l x H : 4 485 x 1 800 x 1 615 mm
 MOTEUR 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, essence
 CYLINDRÉE 1 600 cm³
 PUISSANCE MAXI 84 kW (114 ch) à 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI 150 Nm à 3 600 tr/min
 TRANSMISSION Lineartronic, AWD



Cool Grey Khaki

SUBARU XV 1.6i EyeSight (Pure)

DIMENSIONS L x l x H : 4 485 x 1 800 x 1 595 mm
 MOTEUR 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, essence
 CYLINDRÉE 1 600 cm³
 PUISSANCE MAXI 84 kW (114 ch) à 6 200 tr/min
 COUPLE MAXI 150 Nm à 3 600 tr/min
 TRANSMISSION Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



ÉQUIPEMENT



01



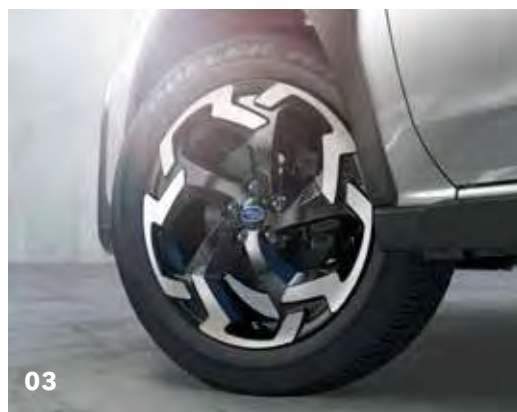
02



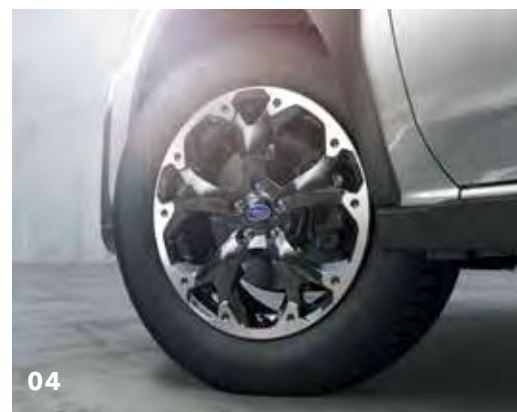
05



06



03



04



07



08

01. Projecteurs à DEL avec correcteur d'assiette automatique*1

Ces phares bifonctionnels à DEL avec correcteur d'assiette automatique combinent les feux de croisement et les feux de route et sont réactifs à la direction*1, tout en assurant une bonne visibilité dans les virages de nuit.

02. Antibrouillards avant à DEL*1

Ces antibrouillard à DEL ont des surfaces réfléchissantes internes qui ont été ajustées pour améliorer la visibilité et la sécurité pendant la conduite de nuit.

05. Rails de toit*1*3

Les rails de toit permettent de transporter facilement vos équipements de sport, de loisir ou autre.

06. Climatisation automatique à double zone*1

Le système de climatisation redessiné distribue l'air efficacement et silencieusement par un flux directionnel amélioré pour rendre la cabine plus confortable peu importe la météo.

03. Jantes en alliage 18**2

Vous distingueriez immédiatement la SUBARU XV des autres véhicules grâce au design amusant de la jante. Ces jantes durables et légères montrent la personnalité puissante, vivante et unique de la SUBARU XV.

04. Jantes en Alliage 17**

Ces élégantes jantes sont durables et légères et montrent la fonctionnalité et la personnalité unique de la SUBARU XV.

07. Frein à main électronique

Utilisez le frein de stationnement de votre véhicule en appuyant sur un bouton. Le frein à main électronique se désactive également lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour plus de commodité.

08. Port USB et AUX pour audio

Branchez votre iPod**4 ou tout autre lecteur mobile dans la prise AUX ou le port USB et écoutez vos morceaux préférés via le système audio de la SUBARU XV. Les deux ports USB vous permettent de charger deux appareils à la fois.

*1 Ne pas disponible sur la 1.6i Pure.

**2 Uniquement sur les Subaru XV 2.0i-S e-BOXER.

*3 Nécessite l'achat d'une galerie pour fixer des charges sur les rails de toit.

**4 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

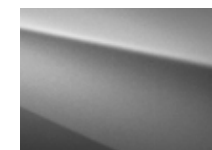
COULEURS EXTÉRIEURES



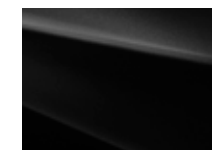
Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



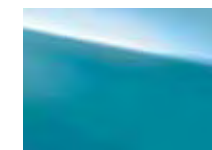
Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Cool Grey Khaki*1



Lagoon Blue Pearl*2



Horizon Blue Pearl*2



Lapis Blue Pearl*3



Dark Blue Pearl*2



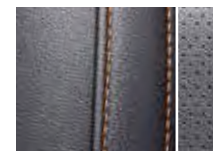
Pure Red*1



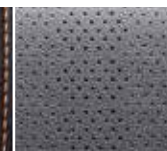
Plasma Yellow Pearl*2

MATÉRIAU DE SIÈGE

Cuir Noir (1.6i-S Premium et 2.0i-S e-BOXER Premium)

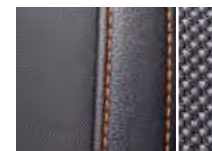


Siège



Dossier de siège

Tissu Charcoal (1.6i-S Comfort et Luxury)

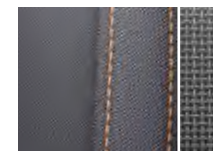


Siège



Dossier de siège

Tissu Charcoal (1.6i Pure)

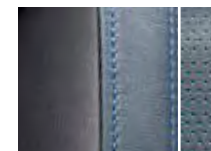


Siège

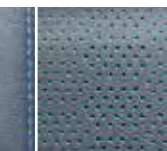


Dossier de siège

Cuir bleu marine (2.0i-S e-BOXER Premium)

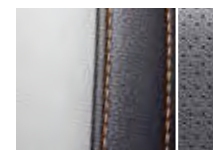


Siège



Dossier de siège

Cuir Gris (1.6i-S EyeSight)*4

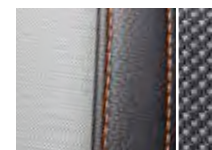


Siège



Dossier de siège

Tissu Gris (1.6i-S EyeSight)*4

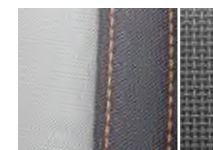


Siège



Dossier de siège

Tissu Gris (1.6i EyeSight)*4



Siège



Dossier de siège

*1 Couleur non-métallisée *2 Uniquement disponible sur les versions SUBARU e-BOXER.

*3 Uniquement disponible sur les versions 1.6i. *4 Ne pas disponible dans le Benelux.

Suite aux contraintes d'impression, les coloris illustrés dans le présent document peuvent être légèrement différents dans la réalité. Certains coloris et détails de siège peuvent varier selon les marchés.

ACCESSOIRES

PERSONNALISEZ VOS TRAJETS.

Même si la SUBARU XV bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires SUBARU. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre SUBARU XV, les accessoires d'origine Subaru sont conçus avec la même qualité de fabrication et de montage que votre véhicule lui-même. Pour plus de détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



Protection inférieure avant en résine



Seuil de pare-chocs arrière (Résine)

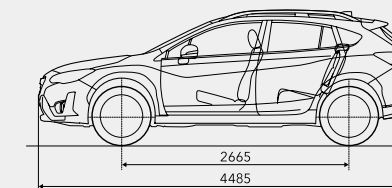
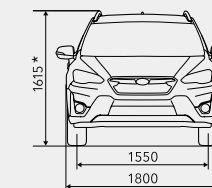


Seuils de porte

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.

* Les modèles 2.0i-S e-BOXER avec rails de toit et les versions 1.6i sans rails de toit ont une hauteur de 1 595 mm. Tous les autres versions avec rails de toit ont une hauteur de 1 615 mm.



Toutes les fonctionnalités, options ou packs ne sont pas disponibles pour tous les modèles et toutes les régions. Consultez votre fiche technique pour la disponibilité. Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Subaru local pour plus de détails.

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays. Information environnementale ; pour la Belgique : AR du 19/03/2004 - www.subaru.be. Pour le Grand Duché de Luxembourg : www.subaru.lu.

Subaru Interactive Experience

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

SUBARU BENELUX SA

Leuvensesteenweg 555/1
B 1930 Zaventem
T 02/254 75 11
info@subaru.be

www.subaru.be
www.subaru.lu

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/subarubenelux